

Технические характеристики

Новый Peugeot 2008

Горячая линия Peugeot: 8 800 555 53 55

www.peugeot.ru



Двигатель	1.2 PureTech 110
Тип, расположение, число цилиндров	Бензиновый турбированный с непосредственным впрыском топлива, рядный, трехцилиндровый
Рабочий объем, см ³	1199
Число клапанов	12
Макс. мощность, кВт/л.с. при мин ⁻¹	81/110 при 5500
Макс. крутящий момент, Нм при мин ⁻¹	205 при 1550
Коробка передач	Гидромеханическая автоматическая шестиступенчатая
Привод	Передний
Подвеска	
Передняя подвеска	Независимая пружинная типа Mc Pherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Полузависимая пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Дорожный просвет	165
Рулевое управление	Реечное с электроусилителем
Тип тормозной системы	Гидравлическая с антиблокировочной системой
Передние / Задние тормозные механизмы	Дисковые / Дисковые
Размерность шин	195/65 R16
Габаритные размеры и масса	
Длина x Ширина x Высота, мм	4159 x 1739 x 1570
Колесная база, мм	2537
Передний свес, мм	820
Задний свес, мм	801
Объем багажника (при сложенных сиденьях), л	422 (1400)
Объем топливного бака, л	50
Снаряженная масса, кг	1235
Полная масса, кг	1690
Динамика	
Максимальная скорость, км/ч	188
Разгон 0-100 км/ч, сек	11,3
Расход топлива*	
Город / Трасса / Смешанный, л/100км	6,6 / 4,4 / 5,2
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 95
Экологический класс	Евро-5
Выбросы CO ₂ Город / Трасса / Смешанный, г/км	152 / 102 / 121

Технические характеристики Новый Peugeot 2008

Горячая линия Peugeot: 8 800 555 53 55
www.peugeot.ru



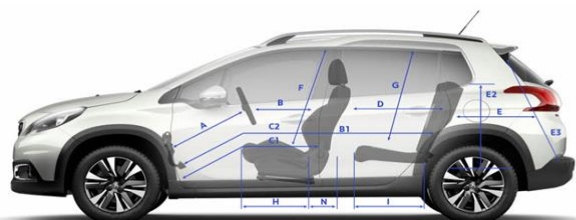
2008



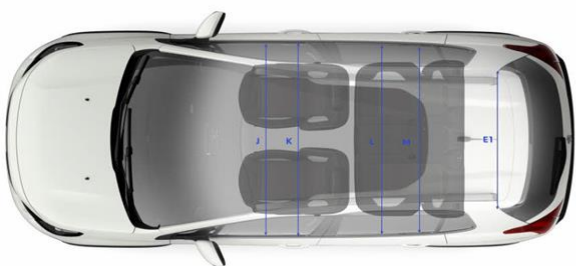
A



C



	(mm)
A	720
B	611
C1	874
C2	1689
D	814
E	752
E1	1042
E2	514
E3	841
F	898
G	876
H	478
I	468
J	1408
K	1360
L	1386
M	1337
N	230



*Заявленное значение среднего расхода топлива измерено в специальных нормализованных условиях, без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряжённом состоянии, дорожных, климатических и всех прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный средний и моментальный расход топлива по данным бортового компьютера может значительно отличаться от заявленного производителем среднего расхода.